

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017
												DELEGADA	VALOR			
<p>1. Fortalecer las condiciones para un proceso de Paz y garantizar sostenibilidad para permitir al país y a sus ciudadanos alcanzar su pleno potencial como nación.</p> <p>2. Integrar el territorio y sus comunidades, para contribuir al cierre de las brechas poblacionales, con accesos a servicios de calidad. (Política Pública de discapacidad).</p> <p>3. Reducir las desigualdades sociales y territoriales entre los ámbitos urbano y rural, mediante el desarrollo integral del campo como garantía para la igualdad de oportunidades.</p>	Competitividad Estratégica e Infraestructura (peso 70%)	70%	Competitividad Empresarial	Promover la formalidad en la prestación del servicio desarrollando acciones preventivas y correctivas.	10% de Reducción de quejas contra los sujetos de supervisión con relación al año anterior.	20%	Socializar e impulsar la política sectorial	numero de socializados / universo de supervisados	50%	Cobertura del 100% de supervisados.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	8201	100%	100%	100%
										Ejecutar reuniones con las autoridades para unificar criterios en la aplicación de la normatividad y determinar mecanismos de cooperación.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	3	3	10	10
										Fortalecer el conocimiento en normas vigentes al 100% de los sujetos supervisados para subsanar presuntas deficiencias en su aplicación.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	8201	75%	82%	91%
										Socializar e impulsar la política de supervisión para la formalización del Sector.	numero de socializados / universo de supervisados	50%	Fortalecer los conocimientos de los servidores públicos de la spt que realizan la supervisión.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	177
										Realizar 400 Mesas de Trabajo con los supervisados						

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Proposito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017
												DELEGADA	VALOR			
										con los supervisados, agremiaciones y autoridades que interactuan con la spt, para identificar oportunidades de mejora	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	400	25%	25%	25%
				Minimizar los riesgos en seguridad y competitividad empresarial de la prestación de los servicios objeto de supervisión.	100% de supervisados con acciones preventivas implementadas	20%	Desarrollar e implementar acciones preventivas y correctivas que minimicen las condiciones de riesgo en seguridad, por tipo de vigilado (puertos 3, concesiones 5, transito y tte 14)	numero de acciones preventivas y correctivas implementadas para minimizar las condiciones de riesgo en seguridad	50%	88 acciones preventivas para mitigación de riesgo que afectan la operación, calidad y seguridad en el servicio.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88	22	22	22
numero de indicadores implementados sobre los definidos	Implementar 88 indicadores de gestión en seguridad.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas					88								
Desarrollar e implementar acciones preventivas y correctivas que optimicen la competitividad empresarial. Por tipo de vigilado.	numero de acciones preventivas y correctivas implementadas para	50%	Identificar e implementar 40 modelos de buenas prácticas empresariales para nuestros					Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	40	10	10	10			
	numero de indicadores implementados sobre los definidos		implementar 88 indicadores en competitividad empresarial.					Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88	22	22	22			
Fortalecimiento Institucional	Fortalecer la presencia institucional a nivel territorial.	100% Cobertura de vigilancia, inspección y control de la SPT a nivel nacional	10%	Junior cobertura institucional a nivel territorial	% Cobertura de supervisión de la SPT a nivel nacional	20%	Presencia de la SPT en los 32 departamentos.	Modernización Institucional	Todas	32	32	32	32			
				Junior cobertura en supervison (vigilancia, inspeccion y control) a nuestros supervisados.	numero de vigilados supervisados/universo de supervisados	80%	Supervisar el 100% de los supervisados	Indicadores y metas de Gobierno.	Puertos	841	60%	70%	80%			
									Concesiones	360	70%	80%	90%			
Operadores Portuarios	Identificar el universo de los operadores.	100% operadores portuarios registrados	20%	Identificar y registrar los operadores portuarios.	numero operadores portuarios registrados / total operadores con registro solicitados	100%	100%	Programación y Ejecución Presupuestal	Puertos	469	0%	100%	100%			
						70%										

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META AÑO 2015	META AÑO 2016	META AÑO 2017
												DELEGADA	VALOR			

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017
												DELEGADA	VALOR			
			Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.	Evitar riesgos asociados a la corrupcion.	evitar denuncias corrupcion	1%	Establecer los mecanismos documentales y operativos en el marco del SCG - MECI (Código de ética, rendición de cuentas, racionalización de trámites y servicios, etc) para evitar los riesgos de corrupción	total denuncias presentadas vigencia actual /total denuncias presentadas en el año anterior	100%	-50%	Plan Anticorrupción y de atención al ciudadano: Mapa de riesgos.	No aplica	11	-10%	-10%	-10%
			Diseñar una estrategia de difusión de información de estadísticas oficiales	Generar y difundir la informacion estadísticas de los sectores que representamos	100% de boletines publicados	2%	Generar informacion para fortalecer el conocimiento de los sectores	numero de boletines publicados / boletines estadísticos a publicar al año.	100%	4 boletines cada año	Transparencia y Acceso a la Información Pública.	Puertos	4	4	4	4
			Participacion ciudadana	Definir e implementar modelo de gestion para la promoción de la participación ciudadana y rendición de cuentas mediante el cumplimiento de las politicas diseñadas.	Disminucion tiempo respuesta PQR Percepcion de la comunidad.	2%	Disminuir anualmente en un 20% el tiempo de respuesta frente al año anterior.	promedio dias tiempo respuesta vigencia actual / promedio dias tiempo respuesta vigencia anterior.	25%	80%	Servicio al ciudadano	Todas	16.2 10.4 16.2	-20%	-20%	-20%
		Implementar el plan estratégico de participación ciudadana de la entidad.					% Cumplimiento del Plan Estratégico de Participación Ciudadana	25%	100%	Participación Ciudadana	No aplica	100%	100%	100%		
		Implementar el plan de rendición de cuentas de la entidad.					% Cumplimiento del Plan Estratégico de rendición de cuentas.	50%	100%	Rendición de cuentas	No aplica	100%	100%	100%		
			Mejorar el nivel de calificacion en la encuesta anual del MECI por parte de DAFP mediante el fortalecimiento del sistema de gestión de calidad, con el fin de mejorar la eficiencia interna de la entidad.	Indice de madurez del MECI		2%	Revisar, identificar e implementar oportunidades de mejora para el SIGI	calificacion del cuatrenio / calificacion de la vigencia 2014	100%	Pasar de la calificacion de nivel satisfactorio (76,25%) a nivel avanzado. (91%)	Gestion de Calidad	No aplica	76.25%	76.25%	80.65%	80.65%

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017
												DELEGADA	VALOR			
BUEN GOBIERNO	BUEN GOBIERNO (peso 30%)	30%	eficiencia administrativa	Implementar buenas practicas administrativas mediante acciones internas para contribuir con la mejora del medio ambiente	Definicion Estrategia Cero Papel y 100% de su cumplimiento.	2%	reducir consumos	consumo vigencia actual / consumo vigencia anterior.	100%	Cumplimiento del 100% de la estrategia de cero papel.	Eficiencia Administrativa y Cero Papel	No aplica	3	Definir estrategia y al menos 2 actividades realizadas	100%	100%
				Desarrollar competencias en los servidores públicos para el buen desempeño profesional y personal	servidores públicos capacitados	2%	Fortalecer conocimientos de los funcionarios	% de funcionarios capacitados	100%	100% de los funcionarios capacitados	Eficiencia Administrativa y Cero Papel	No aplica	136	25%	50%	75%
			Rediseño Organizacional	Aumentar la capacidad de gestion de la spt mediante el rediseño organizacional para tener Junior efectividad en la supervisión.	% Implementación del plan aprobado	3%	Plan rediseño de gestion Institucional (procesos, procedimientos, redistribucion de planta, tecnologia)	% de cumplimiento	100%	100%	Modernización Institucional	No aplica		30%	60%	80%
			Desarrollo tecnológico	Mejorar la capacidad operativa y administrativa de la gestión de supervisión mediante el fortalecimiento tecnológico para apoyar el cumplimiento de las competencias	Cumplimiento del 100% de las políticas del gobierno en línea	7%	Desarrollar e implementar las tecnologias necesarias y existentes de acuerdo a las politcas de gobierno en línea. Realizar las interfaces con las demas entidades del sector.	Cumplimiento del 100% de las políticas del gobierno en línea	100%	Cumplimiento del 100% de las politcas del gobierno en línea y el Cumplimiento del 100% de las interfaces.	Gestión de Tecnologías de Información	No aplica		50%	60%	80%
			Tasa de vigilancia	Mejorar los tiempos de recaudo de la contribucion especial mediante la elaboración y aplicación de los mecanismos pertinentes para garantizar el sostenimiento de la entidad.	100% del total de supervisados cancelando la contribucion especial	7%	Iniciar recaudo en el primer semestre de cada vigencia fiscal	total sujetos de supervision que cancelaron contribucion especia en el primer semestre l/ total sujetos de supervision que deben pagar contribucion especial.	100%	Lograr al 2018 un recaudo promedio del 95% en cada vigencia fiscal.	PAC	No aplica		90%	95%	95%

SEMAFORO		
DEL	AL	ESTADO
0%	90.0%	ROJO
90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016							Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Junio 30		% Cumplimiento corte Junio 30															
						Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado														
100%	100%	# Supervisados socializados en política sectorial / # Supervisados programados para socialización en política sectorial	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	0	841	0	0	200				100.00%	93.73%	100.00%	93.73%															
					Ejecutado	0	0	841	0	0	200																						
					% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%																						
				Concesiones	Planeado	61	29	0	61	70	121											81.19%	93.73%	100.00%	93.73%								
					Ejecutado	61	29	0	0	61	121																						
					% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	87.1%	100.0%																						
				Tránsito	Planeado	2923	0	0	2486	393	0																		100.00%	93.73%	100.00%	93.73%	
					Ejecutado	2923	0	0	2486	393	0																						
					% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%																						
10	25%	# Reuniones con autoridades realizadas / # Reuniones con autoridades programadas	DELEGADAS	Puertos	0	0	1	4	2	4	11	10	5	220.00%	62	206.67%	50.00%	413.33%															
					Concesiones	0	2	1	4	5	13	25	10	5																			500.00%
					Tránsito	3	11	0	3	3	6	26	10	5																			520.00%
				Puertos	Planeado	0	0	841	0	0	200								100.00%	100.00%	82.00%	121.95%											
					Ejecutado	0	0	841	0	0	200																						
					% Cump.	NA	NA	100.0%	NA	NA	100.0%																						
Concesiones	Planeado	0	41	4	2	4	0				100.00%				100.00%	82.00%	121.95%																
	Ejecutado	0	41	4	2	4	0																										
	% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	NA																										
Tránsito	Planeado	0	52	1	87	61	0																		100.00%	100.00%	82.00%	121.95%					
	Ejecutado	0	52	1	87	61	0																										
	% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	NA																										
100%	25%	# Servidores socializados / # Servidores planeados por socializar	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	24					24	56	61					0										100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	
					Ejecutado	0	24					24	56	61					0														
					% Cump.	100.0%	100.0%					100.0%	100.0%	100.0%					100.0%														
				Concesiones	Planeado	0	25	8	6	2	0				100.00%	100.00%	100.00%		100.00%														
					Ejecutado	0	25	8	6	2	0																						
					% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%																						
				Tránsito	Planeado	0	0	0	45	37	2														100.00%	100.00%	100.00%	100.00%					
					Ejecutado	0	0	0	45	37	2																						
					% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%																						
				DELEGADAS	Puertos	2	7	2	3	2	4									20	33	17							121.21%				
						Concesiones	0	1	4	3	6									2	16	33							17				

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016							Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Junio 30		% Cumplimiento corte Junio 30	
						Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado
						25%	25%		# Mesas de Trabajo realizadas/# Mesas de Trabajo programadas	DELEGADAS	Tránsito	0		5	0	14	13	9	41
22	50%		# Acciones preventivas para mitigacion de riesgo realizadas/ # Acciones preventivas para mitigacion de riesgo programadas	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	1	1	3	2	66.67%	3	13.64%	50.00%	27.27%
					Concesiones	0	0	0	0	1	1	2	5	3	80.00%				
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	14	7	0.00%				
22	50%		# Indicadores de gestión en seguridad implementados / # Indicadores de gestión en seguridad programados	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0.00%	28	127.27%	50.00%	254.55%
					Concesiones	0	0	0	12	15	1	28	5	3	1120.00%				
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	14	7	0.00%				
10	50%		# Modelos buenas prácticas empresariales implementados / # Modelos	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0.00%	0	0.00%	50.00%	0.00%
					Concesiones	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0.00%				
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0.00%				
22	50%		# Indicadores en competitividad empresarial implementados / #	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0.00%	0	0.00%	50.00%	0.00%
					Concesiones	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0.00%				
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	14	7	0.00%				
32	33.33%		No. Departamentos en los cuales se hizo presencia institucional	DELEGADAS	Planeado	32	32	32	32	32	32	32	32	32	90.63%	29	90.63%	100.00%	90.63%
					Ejecutado	18	22	23	26	26	29	29							
					% Cump.	56.3%	68.8%	71.9%	81.3%	81.3%	90.6%	90.6%							
100%	33.33%		# Visitas de inspección ejecutadas PGS / # Visitas de inspección programadas PGS	PUERTOS	Puertos	0	2	14	112	114	81	323	589	294	109.73%	323	54.87%	50.00%	109.73%
100%	33.33%			CONCESIONES	Concesiones	18	10	7	20	104	117	276	288	144	191.67%	276	95.83%	50.00%	191.67%
100%	33.33%			TRÁNSITO	Tránsito	45	172	224	323	318	393	1475	3500	1750	84.29%	1475	42.14%	50.00%	84.29%
100%	100%		% Realización de registro de operadores portuarios	DELEGADA PUERTOS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.00%	0	0.00%	100.00%	0.00%

META AÑO 2018	PESO META ANUAL	INDICADORES	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016							Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Junio 30		% Cumplimiento	
					Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016							Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Junio 30		% Cumplimiento corte Junio 30		
						Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado	
						-10%	100%		denuncias presentadas /denuncias presentadas en el año anterior	CONTROL INTERNO DISCIPLINARIO	No aplica	2		0	0	0	0	0	2	-10%
4	100%		numero de boletines publicados / boletines estadísticos a publicar al año.	DELEGADA PUERTOS	Puertos	0	1	0	1	0	0	2	4	1	0	2	50.00%	25.00%	200.00%	
-20%	100%		promedio dias tiempo respuesta vigencia actual / promedio dias tiempo respuesta vigencia anterior.	DELEGADAS	Puertos	15.0	15.0	15.0	15.0	7.0	7.3	12.4	13.0	14.6	117.7%					
					Concesiones	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	4.1	4.9	8.3	9.4	193.0%	10.7	-20.00%	-2%	1200.00%	
					Tránsito	NA	15.0	15.0	15.0			15.0	13.0	14.6	0.0%					
100%	100%		% Cumplimiento del Plan Estratégico de Participación Ciudadana ejecutado / cumplimiento del plan estrategico de participacion ciudadana planeado	COMUNICACIONES	No aplica								0%	100.0%	NA	NA	0%	0.00%	100%	Meta Anual
100%	100%		% Cumplimiento del Plan Estratégico de rendicion de cuentas ejecutado / cumplimiento del plan estrategico de rendicion de cuentas planeado	COMUNICACIONES	No aplica								100.0%	NA	NA	0%	0.00%	100%	Meta Anual	
91.00%	100%		calificacion actual - calificacion año anterior.	CONTROL INTERNO	No aplica								80.65%	NA	NA				80.65%	Meta Anual

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada		Resultado 2016							Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Junio 30		% Cumplimiento corte Junio 30	
							Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado
100%	100%		estrategia definida total acciones realizadas / total acciones a ser realizadas.	GRUPO ADMINISTRATIVO	No aplica									100.0%	NA	NA	0%		100%	Meta Anual
100%	100%		servidores públicos capacitados / Total de servidores públicos en la entidad	GRUPO TALENTO HUMANO	No aplica		0	2	15	0	4		21	68	NA	NA	21	30.88%	50.0%	61.76%
100%	100%		% Implementación del plan aprobado	SECRETARÍA GENERAL / OAP	No aplica									60.0%	NA	NA	0	0.00%	60%	Meta Anual
100%	100%		Cumplimiento del 100% de las actividades del plan de gobierno en línea	GRUPO DE INFORMÁTICA Y ESTADÍSTICA	No aplica									60.0%	NA	NA	0		60%	Meta Anual
95%	100%		Metodología definida	GRUPO FINANCIERO	No aplica									95.0%	NA	NA	0	0.00%	95%	Meta Anual

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada		Resultado 2016							Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Junio 30		% Cumplimiento corte Junio 30	
							Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado
							95%	100%		porcentaje del cumplimiento del acuerdo de desempeño	GRUPO FINANCIERO	No aplica			100%	73.5%	71.4%	105.5%	104.4%	106.2%

Análisis Cualitativo Junio	RESULTADO POR META Junio 30	RESULTADO POR ESTRATEGIA Junio 30	RESULTADO POR OBJETIVO Junio 30	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Se adelanto la cartilla sobre transporte fluvial, denominada Viaje Seguro en el Transporte Publico Fluvial, la cual se remitira a las empresas de transporte fluvial (185), alcaldias municipales (15) y se enviara a los Inspectores fluviales.	93.73%	46.87%		
Se expidió circular No.57 del junio 01 de 2016 dirigida a Concesionarios (Carreteros, ferreos y aeroportuarios) y administradores de infraestructura de transporte, instando la adopción de medidas preventivas, reporte de cierres programados y no programados, parciales o totales de los corredores viales (carreteros y férreos), nodos aeroportuario y terrestre automotor y/o afectación de la infraestructura de transporte.				
No se realizó socialización en este mes				
	93.73%			
En el mes de Junio se realizaron las siguientes mesas de trabajo reuniones: 1. Con Ministerio de Transporte, Sociedad Portuaria Regional de Magangue, ANI, Cormagdalena y SPT para tratar la problemática de tarifas de la Sociedad Portuaria y la presentacion de la construccion de la linea ferrea Magangue - Tolu. 2. Indicadores Comisión Interinstitucionales de Alto Nivel - Agenda de Desarrollo post 2015 y sus objetivos de Desarrollo Sostenible -ODS- Naciones Unidas: participantes: Mintransporte, Invias, SPT, ANI. ; 4. reunion con Dimar, Dian, Mincit, Mintransporte y SPT para revision comentarios proyecto enmienda SOLAS.; 6. Reunion con Compas, Dimar, SPRegionales de Santa Marta, Buenaventura y Cartagena, TCBuen, Mincit, Mintransporte, Barranquilla Container, para revisar comentarios al proyecto verificacion masa bruta.	25.00%			
Se realizaron reuniones con las siguientes autoridades: Ministerio de Transporte y Concejo Nacional de Discapacidad, Aerocivil, ANI y DITRA , para tratar temas sobre: Infraestructura accesible, Planes de contingencia temporada de vacaciones; Sometimiento a control Ferrocarril del Pacifico y Convenio flujo y manejo de la información (CEMAT). <ul style="list-style-type: none"> • Reunión con Sice Tac - tema: estado actual y consecuencias legales de su incumplimiento • Comité de política de prevención del daño antijurídico, y conciliación • Reunión con la UIAF - tema: Evaluación fondo monetario internacional SIPLAFT • Reunión con la DIAN - tema: Comisión de lucha contra el contrabando • Reunión con la DITRA - tema UBER • Reunión con el Dr. Alvaro Hernando Cardona ANDI - Tema: Afiliados a la ANDI 				
Se remite la cartilla sobre transporte fluvial, denominada Viaje Seguro en el Transporte Publico Fluvial, a las empresas de transporte fluvial (185), alcaldias municipales (15).	25.00%			
Por razones del paro no se vio prudente realizar capacitaciones a las empresas de transporte de carga en el mes de Junio.	25.00%		19.37%	96.87%
No se planeo ninguna actividad al respecto.				
	25.00%	50.00%		
Se realizó capacitación a dos servidores en temas del Sistema VIGIA.				
En el mes de Junio se realizaron las siguientes mesas de trabajo reuniones: 1. Con Ministerio de Transporte, Sociedad Portuaria Regional de Magangue, ANI, Cormagdalena y SPT para tratar la problemática de tarifas de la Sociedad Portuaria y la presentacion de la construccion de la linea ferrea Magangue - Tolu. 2. Indicadores Comisión Interinstitucionales de Alto Nivel - Agenda de Desarrollo post 2015 y sus objetivos de Desarrollo Sostenible -ODS- Naciones Unidas: participantes: Mintransporte, Invias, SPT, ANI. ; 4. reunion con Dimar, Dian, Mincit, Mintransporte y SPT para revision comentarios proyecto enmienda SOLAS.; 6. Reunion con Compas, Dimar, SPRegionales de Santa Marta, Buenaventura y Cartagena, TCBuen, Mincit, Mintransporte, Barranquilla Container, para revisar comentarios al proyecto verificacion masa bruta.				
En el mes de junio se realizaron las siguientes mesas de trabajo: Dos (2) con Concesionario carretero 4G, para conocer condiciones técnico-operativas y financieras del Proyecto, y presentación al Supervisado, Interventoria y ANI, de las competencias de la Supertransporte y obligaciones que le asisten con la misma, así como divulgación del proceso de supervisión.				

Análisis Cualitativo Junio	RESULTADO POR META Junio 30	RESULTADO POR ESTRATEGIA Junio 30	RESULTADO POR OBJETIVO Junio 30	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
<ul style="list-style-type: none"> Participación en la Convención 39. Tema: Procesos de intervención de las empresas, las visitas que se están adelantando en las diferentes Regiones, dificultades económicas por el abuso del mototaxismo y otras formas irregulares de la prestación del servicio público. Mesa de trabajo con Marina Tello - Tema: Casos relacionados con la Procuraduría Mesa de trabajo con el Sr. Jairo de Jesús Vasquez G. Representante Legal de Excolcar S.A.S. para tratar temas relacionados con la empresa. Mesa de trabajo con la Dra. Marina tello Tema: Velotax Conferencista tema "REGIMEN SANCIONATORIO" en el XVI Congreso Nacional de Transporte de Carga y XV Congreso Internacional EXPOCARGA 2016 Mesa de trabajo con la Sra. Elsa Gonzalez Gerente Administrativa de Volcarga S.A. Mesa de trabajo con la Sra. Patricia Fontalvo de CEA Doria Tema Cancelación de Habilitación. Mesa de trabajo con la Dra. Liliانا Avila Torres Representante Legal de Senaltur Tema: Reconstrucción expediente IUIT. Mesa de trabajo con el Sr. Jairo Castiblanco – tema: generadores de carga de Samaca - Boyacá 	25.00%			
	100.00%			
Se solicito a 31 empresas de transporte fluvial informacion sobre seguridad fluvial en lo relacionado con el tema de chalecos, tanto cantidad vs total pasajeros por embarcacion, y material en que estaban hechos. Se concluyó que en 4 empresas no se cumplen las normas y se remitiran al inspector fluvial para que acopie las evidencias respectivas que permitan tomar acciones de mejora. Igualmente se procedera a solicitar a las demas empresas de transporte fluvial, tanto de carga como pasajeros, la misma informacion.	13.64%	31.82%	6.36%	31.82%
Se diseño plan de seguimiento a la circular 051, a efectos de preservar la seguridad en las zonas de seguridad de los corredores viales.				
Estan en proceso de validación				
Se preparó informe con la informacion recibida y se determinaron algunos indicadores.				
Recepción y seguimiento a los planes de contingencia fenómeno de la niña y seguridad a los usuarios en carreteras, aeropuertos, corredores ferreos y terminales de transporte terrestres	50.00%			
Estan en proceso de validación				
Se estan analizando las diferentes opciones para implementarlas.	63.64%			
Estan en proceso de validación	0.00%	0.00%		
Se estan analizando las diferentes opciones para implementarlas.	0.00%			
Estan en proceso de validación				
	0.00%			
Falta presencia en 3 departamentos: Amazonas, Caquetá y Guainia	30.21%	6.04%		
	30.21%			
Se realizaron 81 visitas de 84 programadas (96,4%)	33.33%	75.81%	8.19%	81.85%
Se realizaron 117 visitas de 128 programadas (91,4%)	33.33%			
Se realizaron 393 visitas de 467 programadas (84,2%)	28.10%			
	94.76%			
En el aplicativo se encuentran 226 solicitudes de las cuales ninguna ha sido aprobada por diferentes motivos, entre otras que el aplicativo no cuenta en su totalidad con las exigencias realizadas en la resolucion, por lo que el mismo se encuentra en mejora.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%		33.92%	48.46%

Análisis Cualitativo Junio	RESULTADO POR META Junio 30	RESULTADO POR ESTRATEGIA Junio 30	RESULTADO POR OBJETIVO Junio 30	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---

Análisis Cualitativo Junio	RESULTADO POR META Junio 30	RESULTADO POR ESTRATEGIA Junio 30	RESULTADO POR OBJETIVO Junio 30	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Las denuncias registradas en el mes de enero se tratan de dos quejas respecto de la misma persona, por los mismos hechos, razón por la cual se anexó por conexidad, y se surte la fase probatoria en etapa de Indagación Preliminar.	100.00%	100.00%	1.00%	100.00%
	100.00%			
Se esta recibiendo la informacion del mes de junio para la elaboracion del segundo boletin correspondiente al segundo trimestre.	100.00%	100.00%	2.00%	100.00%
	100.00%			
Según el informe y verificación de los radicados tramitados pendientes por fecha de cierre, días promedio de respuesta: 7.31 días.				
Por cambio en la coordinación del Grupo de investigación y control, responsable del manejo de las PQR se tuvo un leve incremento en los tiempos de respuesta o atención.	100.00%	25.00%		
El grupo se encuentra en contingencia para identificar las PQR's pendientes de tramite son alrededor de 16.800 ORFEOS que se estan analizando.	100.00%			
	0.00%	0.00%	0.50%	25.00%
	0.00%			
	0.00%	0.00%		
	0.00%			
Para la vigencia 2015, el puntaje del Indicador de Madurez de MECI fue de 80.65, que refleja un incremento en 4.4 puntos y una variación porcentual del 5.77% con respecto al año 2014. (76.25). El nivel de calificación es Satisfactorio, concluyendo que La Entidad cumple de forma completa y bien estructurada con la aplicación del modelo de control interno, se toman acciones derivadas del seguimiento y análisis de la información interna y externa, permitiendo la actualización de sus procesos. La Política de Riesgos es conocida y aplicada por todos los procesos. Se cuenta con mapas de riesgos por proceso y el institucional, lo que facilita la gestión de sus riesgos.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Para la vigencia 2016, se espera que los resultados de la encuesta MECI se publiquen en abril de 2017.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			

Análisis Cualitativo Junio	RESULTADO POR META Junio 30	RESULTADO POR ESTRATEGIA Junio 30	RESULTADO POR OBJETIVO Junio 30	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			
	61.76%	61.76%	1.24%	61.76%
	61.76%			
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			
<p>De acuerdo con la información publicada por MinTIC en el portal de estrategia en línea, la calificación obtenida por la Superintendencia en el avance de la implementación de la estrategia GEL es de 37%.</p> <p>Pendiente definir fechas actividades Plan GEL por parte del Grupo de Informática y Estadística.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			
<p>Fueron aprobados por el área jurídica los borradores de las Resoluciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Por la cual se adopta metodología para el cálculo de la Contribución Especial que por Concepto de Vigilancia deben cancelar todos los Superivados a la Superintendencia de Puertos y Transporte" 2. Por la cual se fija la tarifa que por concepto de Contribución Especial de Vigilancia deben cancelar todos los Supervisados a fíla Superintendencia de Puertos y Transporte, para la vigencia fiscal del año 2016" <p>De acuerdo con lo establecido en la Resolución, la primera cuota se deberá pagar entre el 11 y el 29 de julio y la segunda cuota entre el 01 y el 30 de septiembre de 2016.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			

Análisis Cualitativo Junio	RESULTADO POR META Junio 30	RESULTADO POR ESTRATEGIA Junio 30	RESULTADO POR OBJETIVO Junio 30	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Se superó la meta esperada con corte a junio. De 30,8% de meta de ejecución en obligaciones (\$11,065 millones) para este corte se obtuvo 32,7% de cumplimiento (\$11,739 millones), con relación a la apropiación total (\$35,880 millones)	100.00%	100.00%	2.00%	100.00%
	100.00%		6.74%	22.45%